



## **GUVERNUL ROMÂNIEI**

### **ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ**

#### **privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic**

Aderarea României la Uniunea Europeană la data de 1 ianuarie 2007, ca stat membru cu drepturi și obligații depline, necesită implementarea la nivel național și a legislației europene în domeniul achizițiilor publice. Principala obligație a statului este aplicarea legislației europene.

Luând în considerare faptul că statele membre au obligația de a asigura transpunerea Directivei 2009/33 CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic până la 4 decembrie 2010, se impune inițierea unui proiect de Ordonanță de urgență în vederea transunerii acesteia într-un timp cât mai scurt, pentru evitarea riscului de declanșare a unei proceduri de infringement,

Ținând cont că neadoptarea în regim de urgență a acestor măsuri conduce la prejudicii importante României prin declanșarea procedurii de infringement și aplicarea de sancțiuni pecuniare, în conformitate cu legislația Uniunii Europene, cu consecințe grave asupra bugetului de stat,

Având în vedere faptul că sursele clasice de carburant, după cum se știe, sunt surse epuizabile, precum și preocuparea constantă a României pentru crearea unui

cadru legislativ pentru un mediu curat și nepoluat, se impune adoptarea prezentului act normativ în regim de urgență pentru a se crea posibilitatea achiziționării vehiculelor „curate” nepoluante, hibrid sau electrice,

Astfel, prin prezentul act normativ se urmărește o reorientare a consumatorilor spre automobile nepoluante, care constituie o alternativă la autovehicule care folosesc surse clasice de carburant.

În considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul public și constituie o situație de urgență și extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată,

În temeiul art.115 alin.(4) din Constituția României, republicată,

**Guvernul României** adoptă prezenta ordonanță de urgență.

**Art. 1** – Prezenta ordonanță de urgență reglementează o obligație generală în sarcina autorităților contractante și a operatorilor enumerați la art. 4 de a ține cont la achiziția de vehicule de transport rutier de impactul energetic și de mediu pe durata de viață, inclusiv de consumul energetic, de emisiile de CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, NMHC și particule.

**Art. 2** – Scopul prezentei ordonanțe de urgență îl reprezintă promovarea și stimularea pieței vehiculelor nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și îmbunătățirea contribuției sectorului transporturilor la politicile Uniunii Europene în domeniul mediului, climei și energiei.

**Art. 3** – De la prevederile prezentei ordonanțe de urgență sunt exceptate vehiculele prevăzute în Secțiunea a 2-a, Capitolul I, punctul 2, alineatul (3), din anexa la Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003

pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea – RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 4** – Prezenta ordonanță de urgență este aplicabilă contractelor de achiziție de vehicule de transport rutier încheiate de:

- a) autorități contractante, în măsura în care acestea intră sub incidența obligației de a aplica procedurile de achiziție prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- b) operatori care îndeplinesc obligații de serviciu public, în cadrul unui contract de servicii publice, în sensul art. 2 al Regulamentului CE 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor CEE 1191/69 și CEE 1107/70 ale Consiliului, pentru contracte cu o valoare estimată egală sau mai mare decât pragurile prevăzute de art. 55 alin. (2) lit. a) și b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 5** – În sensul prezentei ordonanțe de urgență, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

- a) *autoritate contractantă* – entitatea definită la art. 8 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- b) *vehicul de transport rutier* – autovehicul din categoria M sau categoria N, astfel cum sunt definite în Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările

ulterioare.

**Art. 6 – (1)** Începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, toate autoritățile contractante prevăzute la art. 4 lit. a) și operatorii prevăzuți la art. 4 lit. b) au obligația de a ține cont, la achiziția de vehicule de transport rutier, de impactul energetic și de mediu pe întreaga durată de viață a acestora, cel puțin prin elementele enumerate la alin. (2), aplicând cel puțin una din opțiunile prevăzute la alin. (4).

(2) Aspectele care vor fi luate în considerare pentru evaluarea impactului operațional energetic și de mediu includ cel puțin următoarele:

- a) consumul de energie;
- b) emisiile de CO<sub>2</sub>;
- c) emisiile de NO<sub>x</sub>, NMHC și particule.

(3) În plus față de aspectele prevăzute la alin.(2), autoritățile contractante și operatorii prevăzuți la art. 4 pot avea în vedere și alte aspecte ale impactului asupra mediului.

(4) Îndeplinirea cerințelor prevăzute la alin. (1) și (2) se realizează prin cel puțin una din următoarele opțiuni:

- a) stabilirea de specificații tehnice pentru performanța energetică și ecologică, în documentația de atribuire aferentă achiziției respective, cu privire la fiecare dintre aspectele de impact prevăzute la alin. (2), precum și orice alte aspecte ale impactului asupra mediului;
- b) utilizarea aspectelor de impact prevăzute la alin. (2) ca factori de evaluare în cadrul criteriului de atribuire „oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic”.

(5) În cazul în care aspectele de impact prevăzute la alin. (2) sunt evaluate în bani, în vederea aplicării opțiunii de la alin. (4) lit. b), se va putea utiliza metodologia de calcul prevăzută la art. 7.

**Art. 7 – (1)** În sensul art. 6 alin. (5), costurile operaționale pentru consumul

energetic, precum și costurile pentru emisiile de dioxid de carbon și emisiile de poluanți stabilite în tabelul 1 din anexa care face parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență, aferente operării vehiculelor care fac obiectul achiziției, sunt evaluate în bani și calculate după cum urmează:

a) costul operațional al consumului energetic pentru un vehicul, estimat pe toată durata de viață a acestuia, se calculează astfel:

i) consumul de carburant al unui vehicul per kilometru se contorizează în unități de consum energetic per kilometru, chiar dacă acesta este furnizat direct, cum este, de exemplu, cazul automobilelor electrice, sau nu. În cazul în care consumul de carburant este calculat în alte unități, acesta se convertește în consum energetic per kilometru, folosind factorii de conversie pentru conținutul energetic al diferiților carburanți prevăzuți în tabelul 2 din anexă;

ii) se utilizează o singură valoare monetară per unitate energetică. Această valoare unică reprezintă cel mai scăzut cost per unitate de energie derivată din benzină sau motorină înainte de impozitare, atunci când acestea sunt folosite drept carburant pentru transport;

iii) costul operațional al consumului energetic pentru un vehicul, estimat pe toată durata de viață a acestuia, se calculează înmulțind kilometrajul înregistrat pe durata de viață a vehiculului, ținând seama, dacă este cazul, de distanța deja parcursă, cu consumul de energie per kilometru și cu costul per unitate energetică;

b) costul operațional pe durata de viață pentru emisiile de CO<sub>2</sub> generate de operarea unui vehicul se calculează înmulțind kilometrajul pe durata de viață a acestuia, ținând seama, dacă este cazul, de distanța deja parcursă, cu emisiile de CO<sub>2</sub> în kilograme per kilometru și cu costul per kilogram preluat din intervalul prevăzut în tabelul 1 din anexă;

c) costul operațional pe durata de viață pentru emisiile de poluanți prevăzuți în tabelul 1 din anexă generate de un vehicul se calculează ca suma costurilor operaționale pe durata de viață pentru emisiile de oxizi de azot, de hidrocarburi

nemetanice și de particule. Costul operațional pe durata de viață pentru fiecare poluant se calculează prin înmulțirea kilometrajului pe durata de viață a unui vehicul, prevăzut în tabelul 3 din anexă, ținând seama, dacă este cazul, de distanța deja parcursă, cu emisiile în grame per kilometru, și cu costul respectiv per gram. Acest cost se preia din valorile medii la nivelul Uniunii Europene prevăzute în tabelul 1 din anexă.

(2) Valoarea emisiilor de poluanți, valoarea emisiilor de CO<sub>2</sub> și a consumului de carburant sunt cele prevăzute în Certificatul de Conformitate CE, Dosarul de omologare CE de tip, Certificatul de omologare CE de tip privind emisiile poluante și/sau în Certificatul de omologare CE de tip privind emisiile de CO<sub>2</sub> și consumul de carburant al autovehiculului prezentat la licitație, după caz.

(3) Pentru autovehiculele care nu dețin documentele prevăzute la alin.(2), acele aspecte prevăzute la art. 6 alin. (2) care fac obiectul unei proceduri europene standardizate de testare a autovehiculului sau motorului, după caz, vor fi declarate de către producător în baza unui raport de încercare privind aspectele respective emis de un serviciu tehnic notificat la Comisia Europeană pentru efectuarea testelor respective, raport ce va fi atașat la declarație.

(4) În cazul categoriilor de autovehicule pentru care unele dintre aspectele prevăzute la art. 6 alin. (2) nu fac obiectul unei proceduri europene standardizate de testare a autovehiculului sau motorului, după caz, comparabilitatea ofertelor pentru aceste aspecte se asigură pe baza informațiilor furnizate de către producător.

(5) Consumul energetic se va calcula utilizând conținutul energetic al carburanților pentru autovehicule prevăzut în tabelul 2 din anexă.

**Art. 8** – Autoritatea Națională pentru Reglementarea și Monitorizarea Achizițiilor Publice transmite Comisiei Europene, cu sprijinul celorlalte instituții cu atribuții în domeniu, datele solicitate de aceasta privind aplicarea prezentei ordonanțe de urgență.

**Art. 9** – Persoanele fizice, unitățile administrativ-teritoriale și instituțiile publice care predau spre casare autovehicule uzate în cadrul „Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național”, beneficiază, pentru anul 2011, de un număr de până la 4 tichete valorice, astfel:

- a) 2 tichete valorice pentru achiziționarea unui autovehicul hibrid, în schimbul predării spre casare a unui autovehicul uzat;
- b) 4 tichete valorice pentru achiziționarea unui autovehicul electric, în schimbul predării spre casare a unui autovehicul uzat.

**Art. 10** – (1) Persoanele fizice, unitățile administrativ-teritoriale și instituțiile publice care nu participă în cadrul „Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național” dar care achiziționează autovehicule hibrid sau electrice beneficiază de:

- a) o reducere de până la 10%, din prețul de comercializare a autovehiculului hibrid achiziționat, dar nu mai mult de 1.800 de euro, în lei la cursul BNR din ziua efectuării plății;
- b) o reducere de până la 20%, din prețul de comercializare a autovehiculului electric achiziționat, dar nu mai mult de 3.700 de euro, în lei la cursul BNR din ziua efectuării plății.

(2) Reducerile prevăzute la alin. (1) se suportă din Fondul pentru Mediu.

(3) Instrucțiunile privind aplicarea prevederilor alin. (1) se aprobă prin ordin al ministrului mediului și pădurilor care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

Prezenta ordonanță de urgență transpune Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L 120 din,

15.05.2009.

**PRIM – MINISTRU**

**EMIL BOC**

**Contrasemnează:**

Ministrul transporturilor  
și infrastructurii

**Anca Daniela Boagiu**

Ministrul mediului și pădurilor

**László Borbély**

Președintele Autorității Naționale pentru  
Reglementarea și Monitorizarea Achizițiilor Publice

**Cristina Trăilă**

Ministrul administrației și internelor

**Constantin Traian Igaș**

Ministrul finanțelor publice

**Gheorghe Ialomițianu**

**București,  
Nr.**



15.05.2009.

PRIM MINISTRU



EMIL BOC

Contrasemnează:

Ministrul mediului și pădurilor



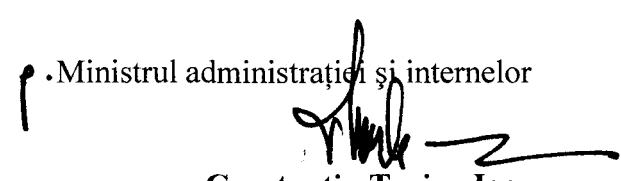
Laszlo Borbely

Ministrul transporturilor și infrastructurii



Anca Daniela Boagiu

Ministrul administrației și internelor



Constantin Traian Igaș

Ministrul finanțelor publice



Gheorghe Jalomițianu

Șeful Departamentului pentru Afaceri Europene



Bogdan Mănoiu

București, 20.04.2011  
Nr. 40

**Date pentru calcularea costurilor operaționale pe durata de viață a vehiculelor de transport rutier**

*Tabelul 1: Costul emisiilor generate de transportul rutier (la prețurile din 2007)*

CO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	NMHC	Particule
0,03-0,04 EUR/kg	0,0044 EUR/g	0,001 EUR/g	0,087 EUR/g

*Tabelul 2: Conținutul energetic al carburanților pentru vehicule*

Carburant	Conținut
Motorină	36 MJ/litru
Benzină	32 MJ/litru
Gaz natural/Biogaz	33-38 MJ/Nm <sup>3</sup>
Gaz petrolier lichefiat	24 MJ/litru
Etanol	21 MJ/litru
Biodiesel	33 MJ/litru
Emulsii de combustibil	32 MJ/litru
Hidrogen	11 MJ/Nm <sup>3</sup>

*Tabelul 3: Kilometrajul pe durata de viață a vehiculelor de transport rutier*

Categoria vehiculului (Categoriile M și N în sensul Ordinului Ministrului Lucrărilor publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003, cu	Kilometrajul pe durata de viață
Autoturisme (M1)	200 000 km
Vehicule comerciale ușoare (N1)	250 000 km
Vehicule grele pentru transportul de mărfuri (N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> )	1 000 000 km
Autobuze (M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> )	800 000 km